

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B109-23I	8708.30.90	Conjunto de pinça de freio traseira, do tipo eletromecânico, para aplicação em veículos automotivos, instalado no cubo traseiro, sistemas sem eixo de torção, acionado por motor elétrico EPB acoplado a fuso: pistão de diâmetro 38 mm; vedação para pressão baixa, queda inferior ou igual a 0,005 Mpa; vedação para alta pressão, queda superior ou igual a 0,2 Mpa; vedação de vácuo, elevação inferior ou igual a 200 Pa; torque de arraste inicial inferior ou igual a 3 Nm e médio inferior ou igual a 0,5 Nm entre a quarta e décima rotação; dimensões aproximadas 160×149×183 mm; podendo ser aplicado nos lados esquerdo e direito do eixo traseiro.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tipo: pinça de freio traseira eletromecânica com redundância hidráulica.

Posição: lado esquerdo e direito do eixo traseiro

Acionamento: motor EPB + fuso.

Diâmetro do pistão: 38 mm.

Estanqueidade:

Pressão baixa → perda $\leq 0,005$ MPa.

Alta pressão → perda $\leq 0,2$ MPa.

Vácuo → elevação ≤ 200 Pa.

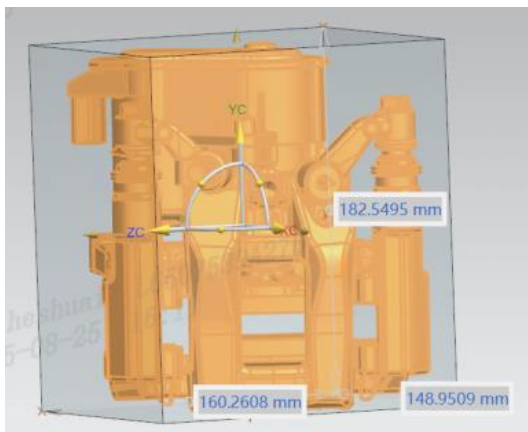
Torque de arraste:

1ª volta ≤ 3 N·m.

4ª a 10ª volta → média $\leq 0,5$ N·m.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões: 160×149×183mm



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passeio, instalado no eixo traseiro (lado esquerdo e direito), garantindo a função de freio de estacionamento elétrico (EPB).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Garantir a função de freio de estacionamento elétrico (EPB), comprimindo pastilhas contra o disco de freio, mantendo redundância hidráulica de segurança e viabilizando sistemas de start-stop automático.